

Prima SCELTA



John Deere Italia ha pianificato per la prossima stagione un rilancio in grande stile. A fronte di un 2006 che, come quasi tutti i maggiori Costruttori, ha visto la Casa statunitense soffrire le fluttuazioni di un mercato instabile e orientato verso trend negativi, il 2007 si

annuncia improntato sulla base di strategie imprenditoriali di ripresa, basate sulla volontà di offrire più elevati livelli di specializzazione, sia per quanto riguarda il prodotto sia per ciò che concerne i servizi di consulenza pre e post vendita. Al primo obiettivo guardano le due nuove serie "4020" e "8030", con la prima che amplia la gamma John Deere verso il basso mediante macchine compatte e orientate o all'azienda o alla manutenzione del verde. La serie è composta da due modelli, "4520" e "4720", ovviamente equipaggiati con turbodiesel John Deere, serie "PowerTech", a quattro cilindri e da due litri e quattro di cu-

batura, unità in grado di erogare rispettivamente 52 e 56 cavalli di potenza rispettando gli attuali limiti di emissione e garantendo bassi consumi. Propulsori di nuova generazione, quindi, che lavorano in abbinamento a trasmissioni idrostatiche comandate elettronicamente mediante il sistema del doppio pedale. In opzione, sul solo sul modello "4520", può essere presente una trasmissione tradizionale di tipo meccanico che mette a disposizione degli operatori 12 velocità in avanti e altrettante in retro unitamente a un inversore elettroidraulico denominato "PowerReverser" ed agente mediante una leva posta accanto alla corona del volante. Comune alle due macchine in versione con trasmissioni idrostatiche il sistema "Motion Match" che offre la

Per John Deere un 2007 da protagonista. In termini di prodotto e di politica commerciale. Il primo amplia l'offerta con due nuove serie, la "4020" e la "8030", la seconda col potenziamento della rete

JOHN DEERE SERIE "8030"

Modello	8130	8230	8230T	8330	8330T	8430	8430T	8530
Motore	John Deere PowerTech Plus							
Cilindr. (l)	9	9	9	9	9	9	9	9
Cilindri	6	6	6	6	6	6	6	6
Pot. Nom. (cv)	225	250	240	280	280	305	305	330
Pot. Max (cv)	245	270	265	300	305	330	330	360
Coppia max (kgm)	100	109	112	123	132	136	139	145
Marce	16+5	16+5	16+5	16+5	16+5	16+5	16+5	infinite
Idraulica (l/min)	227	227	161	227	161	227	161	227
Sollev. (kg)	11.762	11.762	8.769	11.762	8.769	11.762	8.769	11.762
Lungh. (mm)	5.590	5.590	5.780	5.640	5.780	5.640	5.780	5.640
Largh. Min. (mm)	2.480	2.480	2.360	2.480	2.360	2.480	2.360	2.480
Peso (kg)	10.346	10.346	11.500	10.346	11.500	10.346	11.500	11.298

possibilità di programmare la trasmissione secondo le caratteristiche del lavoro da svolgere, consentendo così agli utenti di concentrarsi esclusivamente sulla traiettoria e sul controllo delle attrezzature in uso. Funzionali e versatili, i due modelli della serie "4020" avanzano inoltre medesime soluzioni anche per ciò che riguarda gli impianti idraulici, a circuito aperto ed aventi portate massime di quasi 65 litri di olio al minuto gran parte delle quali dedicate ai gruppi funzionali. Tra questi, e in particolare fra quelli di tipo meccanico, va segnalata la presenza di una presa di forza indipendente ed equipaggiata con un sistema di sicurezza che interviene non appena il gruppo è disinnestato per evitare l'insorgere di possibili incidenti. Le macchine sono inoltre equipaggiate con cabine "ComfortGard" derivate nei contenuti dai vani che normalmente sono installati sui trattori di fascia più alta. Cruscotti completi e razionali dunque, superfici vetrate di ampie dimensioni per favorire la visuale sull'area di la-

voro e sedili a sospensione automatica per offrire il massimo comfort all'operatore. Dalle gamme di attacco a quelle top. In tale ambito si colloca la seconda novità John Deere a livello di trattori, la serie "8030". Disponibile in otto modelli, cinque gommati e tre cingolati, risulta equipaggiata con motori John Deere "PowerTech Plus" turbo diesel a sei cilindri, da nove litri di cubatura, eroganti potenze comprese tra i 225 e i 330 cavalli. Le versioni gommate dispongono sia dell'innovativo sistema "Ipm" che offre un surplus di potenza, di circa 35 cavalli, da utilizzare durante le applicazioni più impegnative, sia di un turbocompressore di nuova generazione a geometria variabile, "Vgm", capace di garantire elevati livelli di coppia anche ai regimi più bassi. Ai motori si affiancano trasmissioni power shift operanti sulla base di 16 velocità in avanzamento e cinque in retro, o la nuova trasmissione "AutoPower", di serie solo sul modello top di gamma "8530", che permette di scegliere, attraverso tre diverse modalità di programmazione le velocità ottimali per ogni tipo di lavoro. La prima programmazione è dedicata alle applicazioni che prevedono l'uso della presa di forza, la seconda serve per far fronte alle attività più pesanti in campo aperto e la terza è specificamente progettata per le arature leggere, il trasporto e la semina. Nuovi anche gli impianti idraulici, di tipo load sensing, capaci di raggiungere i 227 litri di olio al minuto e integrabili con il comando "TouchSet" che consente di programmare e gestire i cinque distributori, regolando la quantità e la durata del flusso di olio, attraverso un pannello a tastiera installato vicino al posto guida. Nelle cabine, lussuose e dotate di un'ampia gamma di comfort, è, inoltre, già disponibile la predisposizione per l'installazione del sistema di guida satellitare "AutoTrac GreenStar 2", la nuova soluzione gestionale della Casa del Cervo per l'agricoltura di precisione che da quest'anno sarà seguita in ogni concessionaria da un tecnico specifico. Previsto anche un potenziamento delle stesse concessionarie e l'ampliamento delle opzioni finanziarie tese a permettere un facile accesso ai trattori americani.

JOHN DEERE SERIE "4020"

Modello	4520	4720
Motore	John Deere	
Cilindr. (l)	2.4	2.4
Cilindri	4	4
Pot. Nom. (cv)	52	56
Pot. Max (cv)	53	62
Coppia max (kgm)	19	21
Marce	12+12/idrostatica	
Idraulica (l/min)	64.6	
Sollev. (kg)	1.423	1.419
Lungh. (mm)	3.454	3.454
Largh. Min. (mm)	1.667	1.667
Peso (kg)	1.980	1.980

