

Nessun DUBBIO

Dieci buoni motivi per comprare un Valtra serie "N Advance". Dieci motivi di riflessione sui quali Paola Oberto, importatrice dei mezzi finlandesi, ha deciso di basare le strategie commerciali future della propria Azienda

L'aplomb è tipicamente piemontese. Quel modo di fare garbato e gentile, quanto deciso e fermo, che nei rapporti di lavoro permette di dialogare in maniera chiara e concisa, senza dar spazio a inutili perdite di tempo, ma senza risultare arrogante o altezzoso. Tempo da perdere Paola Oberto, importatrice dei trattori



Valtra, d'altra parte non ne ha troppo, visto che deve dividersi quotidianamente fra le sue due posizioni di manager e di mamma, con la seconda che spesso impegna più della prima. Proprio per questo motivo Paola non ha avuto dubbi quando si è trattato di affiancare il padre, Giuseppe, nella sua attività di importatore di macchine agricole. Le sarebbe stato bene continuare l'attività di famiglia a patto però che i prodotti importati fossero al top in termini di **qualità e affidabilità**, le due doti imprescindibili per poter operare con successo in un settore difficile come quello agricolo limitando al minimo i problemi connessi all'assistenza post vendita. Da qui la decisione di rivolgere lo sguardo rivolto verso Nord, verso i Paesi scandinavi, famosi nel Mondo proprio per gli **elevati standard costruttivi** dei loro prodotti. "E' una questione di cultura e di ambiente", interviene Paola Oberto. "Gli scandinavi sono precisi e rigorosi di natura e poi sanno che i loro prodotti spesso e volentieri vanno a lavorare in condizioni ambientali sono quanto mai critiche. Da qui una cura del particolare che rasenta la mania e, come ritorno, una qualità del prodotto indiscussa". Che però incide sui prezzi. "Chi guarda a Valtra sa di guardare verso un prodotto di levatura superiore e non può aspettarsi di pagarlo quanto le costruzioni dozzinali. Tutti i prodotti esclusivi hanno il loro costo e i Valtra sono ricchi di esclusività".

Per esempio? " Per esempio i motori dei nuovi 'N Advance', specifici per l'agricolo. Propongono soluzioni costruttive uniche, tese a garantire sia la durata nel tempo come l'appoggio intermedio della canna sul basamento, sia le prestazioni, come le mappature **power boost** che proprio Valtra lanciò per prima nel settore. Il tutto abbinato a un concetto tecnico, il quattro cilindri di alta potenza, che permette di abbinare al meglio prestazioni e compattezza delle forme". Nell'agricolo però la compattezza non sempre è un pregio, soprattutto quando necessita di realiz-



Una panoramica dello stand Valtra all'Eima. Era inserito nell'ambito del più ampio stand Agco che proponeva, oltre ai trattori scandinavi, anche quelli tedeschi di Fendt, i Massey Ferguson e i cingolati di alta potenza serie Challenger

zare la massima stabilità. "E infatti i Valtra 'N Advance', nonostante le forme compatte vantano **interassi lunghi**. Proprio per migliorare sia la stabilità del trattore sia la capacità di trazione, dote quest'ultima indotte anche all'adozione di trasmissioni originali Valtra, automatizzabili per ottimizzare in tempo reale prestazioni e consumi". Un contenuto però in appannaggio anche alla concorrenza. "Certo, ma quasi sempre a livello di macchine di alta potenza e non con **due programmi di lavoro** completamente diversi come quelli previsti dagli 'N Advance', le cui trasmissioni si adattano ora alle attività di traino su strada ora a quelle in campo". Quindi si possono personalizzare le risposte funzionali delle macchine. "Non solo. Anche i contenuti. Valtra è l'unico

costruttore di ampio respiro che permette all'operatore di tagliarsi su misura la propria macchina quasi fosse un esemplare unico. Basti pensare a tale proposito che fra gli optional selezionabili in fase d'ordine ci sono anche cabine forestali, cabine sospese e **posti guida reversibili**, dotazioni che nessun altro concorrente si sogna di avanzare. Famosa è anche la possibilità di verniciare la carrozzeria nella tinta ritenuta più gradevole e diverse sono anche le opzioni a livello di assali fra rigidi e sospesi. Nel caso degli 'N Advance' inoltre sono disponibili anche impianti idraulici avanzati e programmabili nei flussi e nei tempi di lavoro dei distributori che, complessivamente, assicurano una portata di 115 litri al minuto, una delle più alte della categoria". Il tutto probabilmente senza dimenticare il comfort di lavoro. "Uno degli altri plus dei Valtra e degli 'N Advance' in particolare. La guida è completamente assistita per via elettroidraulica, tutte le funzioni di bordo sono automatizzabili e a richiesta c'è anche la possibilità di disporre di **attacchi isobus** per permettere la gestione integrata dell'intero cantiere di lavoro. Di fatto ciò significa che la macchina opera praticamente da sola". Anche se si usa il caricatore frontale? "Certo, soprattutto se questi è del tipo originale Valtra, installato direttamente in fabbrica. Si integra alla perfezione con il mezzo, è scavalcabile o installabile in pochi minuti e può essere gestito mediante un joystick posto direttamente sul bracciolo. In questo caso, tra l'altro, si esalta ancora una volta la trasmissione che grazie alla presenza del turbogiunto e del comando '**Hi-Shift**' permette di controllare avanzamenti e retro con una sola mano, la stessa che controlla il volante, lasciando l'altra libera per gestire l'attrezzo". Nel complesso in definitiva dieci buoni motivi per comprare un Valtra, fermo restando che comunque l'aspetto più convincente è la passione con cui ne parla Paola Oberto: se una signora compita e raffinata come Lei si accalora tanto nel descrivere le proprie macchine, significa che qualche cosa di buono c'è davvero.

VALTRA SERIE "N"

| Modello | N91 | N101 | N111 | N111E | N121 | N121Ad | N141 | N141Ad |
|-------------------|---------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Motore | 44Dt | 44Dta | 44Dta | 44Ewa | 44Cwa | 44Cwa | 49Cwa | 49Cwa |
| Cilindr. (l) | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.9 | 4.9 |
| Cilindri | 4T | 4Ti | 4Ti | 4Ti | 4Ti | 4Ta | 4Ti | 4Ta |
| Pot. Nom. (cv) | 101 | 110 | 122 | 116 | 133 | 133 | 152 | 152 |
| Pot. Max (cv) | 101 | 110 | 122 | 116 | 144 | 144 | 160 | 160 |
| Coppia (kgm) | 41 | 47 | 51 | 59 | 57 | 57 | 63 | 63 |
| Marce | 24+24 o 36+36 | | | | | | | |
| Idraulica (l/min) | 73 | 73 | 73 | 73 | 73/115 | 115 | 73/115 | 115 |
| Sollev. (kg) | 7.700 | 7.700 | 7.700 | 7.700 | 7.700 | 7.700 | 7.700 | 7.700 |
| Lungh. (mm) | 4.414 | 4.414 | 4.414 | 4.414 | 4.526 | 4.526 | 4.526 | 4.526 |
| Largh. Min. (mm) | 2.177 | 2.177 | 2.177 | 2.177 | 2.277 | 2.277 | 2.277 | 2.277 |
| Peso (kg) | 4.850 | 4.850 | 4.850 | 4.850 | 4.950 | 4.950 | 4.950 | 4.950 |

